



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 46/ 2018**

13/11/2018-19/11/2018

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này tiếp tục giảm hơn 10% so với tuần trước, tiệm cận mốc 1.000 điểm, mức gần như thấp nhất từ 2016 đến nay (mức BDI thấp nhất trong 2 năm qua là 948 điểm vào ngày 6/4/2016). Nguyên nhân là do Trung Quốc hạn chế nhập khẩu than, khiến giá thuê tàu Cape Size giảm sốc, từ 19.000usd/ngày xuống còn 8.800usd/ngày trong thời điểm hiện nay. Tuy nhiên, phân khúc handysize không ảnh hưởng nhiều và giá cũng không có biến động trong tuần này. Đơn cử tàu Asian Beauty (28.218 Dwt đóng 2011 Nhật, DD 7/2020, SS 7/2022) được chủ tàu Sojitz, Nhật bán cho người Mua Nhật với giá 9.5 triệu đô la Mỹ, bao gồm điều khoản cho chủ tàu thuê lại tàu, nhưng không tiết lộ thời gian thuê và cước thuê. Mức giá này tương tự tàu Oceanic Hawk (29.027 Dwt đóng 2010 Nhật) bán 9.2 triệu đô la Mỹ 2 tuần trước.

Ở mảng tàu dầu nhìn chung, các hoạt động giao dịch mua bán tàu tanker trên thị trường diễn ra khá sôi động trong tuần vừa qua, đặc biệt là phân khúc tàu chở dầu thành phẩm. Theo ghi nhận, chủ tàu người Anh - Diamond S Tankers đã ký kết thành công giao dịch bán hai tàu cỡ MR, Alpine Mystery và Alpine Minute (49.999 dwt đóng 2009 Hàn Quốc), cho người mua Đan Mạch với giá trị 16,9 đô la Mỹ mỗi tàu. Nhìn chung, giá trị giao dịch của hai tàu MR nói trên được đánh giá khá tốt trên thị trường hiện tại do số lượng tàu MR deepwell chào bán trên thị trường đang khá khan hiếm. Bên cạnh đó, hai tàu cỡ MR1, Kraslava & Kazdanga (37.300 dwt đóng 2007 Hàn Quốc), cũng đã được chủ tàu Latvia – Latvian Shipping giao dịch bán cho người mua Gestion Maritime với giá 11 triệu đô la Mỹ mỗi tàu.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
New Shanghai	2011	China	180,145	Singaporean, (Berge Bulk)	27.50	enbloc
New Huzhou	2010	China	175,949		23.50	enbloc
New Quzhou	2010	China	175,886		23.50	enbloc
New Taizhou	2010	China	175,885		23.50	enbloc
Attikos	2012	China	178,929	Greek, Navios	32.50	
Houyo	2007	Japan	93,492	Undisclosed	14.80	
Kinko Maru	2001	Japan	91,860	Chinese	11.50	
Ocean Scorpio	2013	China	81,687	Hong Kong, CDB	17.70	enbloc
Ocean Virgo	2012	China	81,563	Leasing	17.70	enbloc

<b>Ocean Libra</b>	2013	China	81,504		17.70	enbloc
<b>Hull 200</b>	2019	China	81,600	Norwegian	30.00	Resale
<b>Tenten</b>	2012	China	81,336	Undisclosed	18.20	
<b>Ocean Wind</b>	2006	Japan	76,585	Greek	10.70	
<b>Alcyon</b>	2001	Korea	75,243	Undisclosed	7.45	
<b>Pelagos</b>	2008	China	75,213	Croatian, Atlantska Plovidba	11.95	
<b>Vela</b>	2015	China	63,038	Greek	20.25	
<b>Wigan</b>	2010	China	58,018	German	11.00	enbloc with Hanseatic Eagle
<b>Walsall</b>	2010	China	58,018		11.00	enbloc with Wigan
<b>Gemini Pioneer</b>	2008	Japan	55,624	Greek	13.70	
<b>Red Jacket</b>	2008	Japan	52,224	Undisclosed	14.50	
<b>Star Majesty</b>	2009	Japan	50,790	Norwegian, Grieg Star	15.50	
<b>Glory Hongkong</b>	2012	China	40,000	Undisclosed	10.60	SS/DD passed May 2017, Chinese owner
<b>Xing Jing Hai</b>	2015	Japan	34,443	Undisclosed	18.50	SS/DD Jul 2020, enbloc
<b>Xing Ning Hai</b>	2015	Japan	34,443		18.50	SS/DD Jul 2020, enbloc
<b>Xing Yuan Hai</b>	2015	Japan	34,443		18.50	SS/DD Jul 2020, enbloc
<b>Xing Zhi Hai</b>	2015	Japan	34,443		18.50	SS/DD Jul 2020, enbloc
<b>Mistral</b>	2010	China	29,859	Canadian, Canfornav	17.00	6 hold, enbloc with Bora, SS/DD Apr 2020, Cyprian owner
<b>Bora</b>	2010	China	29,859			6 hold, enbloc with Mistral, SS/DD Jan 2020, Cyprian owner
<b>Asian Beauty</b>	2011	Japan	28,218	Japanese	9.50	SS Jul 2022 DD Jul 2020
<b>TANKERS</b>						
<b>Tianjin</b>	2015	China	319,896	Greek, Delta Tankers	114.00	enbloc with GC Fuzhou
<b>GC Fuzhou</b>	2014	China	319,725			enbloc with Tianjin
<b>Nerissa</b>	2006	China	299,235	Greek, NGM Energy	30.00	
<b>Alter Ego I</b>	2001	Korea	309,371	Chinese	23.00	
<b>Scf Altai</b>	2001	Korea	159,417	Greek	20.50	enbloc with Petrovsk
<b>Petrovsk</b>	2004	Japan	106,449			enbloc with Scf Altai
<b>Toledo Spirit</b>	2005	Korea	159,342	Canadian, Teekay	17.50	
<b>Daehan 5043</b>	2020	Korea	158,000	Greek Maran Tankers	61.50	
<b>Daehan 5044</b>	2020	Korea	158,000		61.50	
<b>Yasa Golden Horn</b>	2007	Korea	116,095	Asian	20.00	
<b>Yasa Golden Bosphorus</b>	2007	Korea	115,867	Indonesian, Soechi Lines	20.00	
<b>FPMC P Glory</b>	2009	Korea	74,862	European	15.00	
<b>King Daniel</b>	2008	China	73,720	Undisclosed	13.50	enbloc with King Douglas
<b>King Douglas</b>	2008	China	73,666		13.50	enbloc with King Daniel
<b>Ns Challenger</b>	1992	Japan	56,885	Asians	10.50	LNG tanker, 78,374 cbm
<b>Alpine Minute</b>	2009	Korea	49,999	Danish, Norden	16.90	enbloc with Alpine Mystery
<b>Alpine Mystery</b>	2009	Korea	49,999		16.90	enbloc with Alpine Minute
<b>Energy Orpheus</b>	1993	Japan	49,999	Indian	10.25	LNG 78,498 cbm

<b>Narodny Bridge</b>	2003	Korea	47,791	Indian, Seven Islands	8.50	
<b>FPMC 17</b>	2009	China	46,872	Undisclosed	10.50	
<b>Torm Clara</b>	2000	Korea	45,999	Chinese	6.80	
<b>Forever Rich</b>	2000	Korea	44,954	Chinese, Shanghai Xuanrun Shipg	Undisclosed	
<b>Ore</b>	1996	Croatia	40,791	Chinese, Zhongshi Ocean	5.50	Chemical IMO III, epoxy coated, SS/DD passed Jan 2017
<b>Kazdanga</b>	2007	Korea	37,312	Monaco, Gestion Maritime	11.00	Chemical IMO II, epoxy coated, SS/DD Jun 2020
<b>Kraslava</b>	2007	Korea	37,258		11.00	Chemical IMO II, epoxy coated, SS/DD May 2020
<b>Ai Giannis</b>	1998	Germany	15,748	Undisclosed	4.75	Chemical IMO II, epoxy coated, SS Sep 2021 DD Sep 2019
<b>Iris Gas</b>	1996	Japan	6,996	Thai	Undisclosed	LPG 6,503 cbm, SS Mar 2021 DD May 2019
<b>Oracliff</b>	2002	Russia	3,701	Greek, ABC	Undisclosed	Chemical IMO II, polysiloxane coated, SS/ DD due Jun 2019
<b>Ganga</b>	2006	Turkey	3,645	Undisclosed	3.50	SS May 2021 DD Jun 2019
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Gerd</b>	2003	Romania	9,500	Dutch, Spaansen	Undisclosed	750 teu, gless, fully Cellular
<b>Dong Peng 58</b>	2004	China	6,059	Chinese, Wanxin Shipg	0.90	376 teu, gless, fully Cellular, Chinese owner
<b>OTHERS</b>						

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tankers	50,000 dwt	Undisclosed	1	Vinashin, Vietnam	Masumoto Shipping	2020	
Containers	3,086 teu	41.42	8	Japan	Japan Marine United	2020	
Containers	2,038 teu	26.33	3	China	Guangzhou Wenchong	2020	

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Vừa qua là một tuần không mấy ngạc nhiên đối với phân khúc tàu **Panamax**. Mức thuê định hạn trung bình chốt tại 11.622 đô la Mỹ, giảm so với mức đóng cửa cuối tuần trước là 11.975 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, tàu Star Georgia (82.295 dwt, 2006) được chốt nhận tại Chiba cho chuyến đi qua NoPac và trả tại khu vực Singapore-Japan với giá 12.500 đô la Mỹ và tàu TW Beijing (93.243 dwt, 2012) nhận tại Zhoushan đi qua West Australia và trả tại China với mức 10.000 đô la Mỹ. Ultrabulk thuê Med Gladstone (81.845 dwt, 2016) nhận tại Sual đi qua Indonesia và trả tại Philippines với giá 12.000 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Element thuê Jin We Feng (93.696 dwt, 2012) nhận tại Gibraltar cho một chuyến tàu khứ hồi xuyên Đại Tây Dương với

giá 15.000 đô la Mỹ. Hua Sheng Hai (81.233 dwt, 2017) chốt nhận tàu tại Dublin chở gỗ pellet qua Miss River và trả tàu tại Immingham với mức 14.800 đô la Mỹ. Langlois thuê Darya Aum (81.109 dwt, 2018), một trong những tàu thuê lại của Cofco, nhận tại Brake đi qua Hamburg đến Jeddah, trả tàu tại Cape Passero với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Với các tuyến một chiều, ACB chốt Darya Devi (81.930 dwt, 2013) nhận tại Nordenham đi qua Baltic và Suez sau đó trả tại Singapore-Japan với giá 21.000 đô la Mỹ. Tiếp đó Cargill chốt Sepetiba Ultra Jaguar (81.560 dwt, 2016) nhận tại Sepetiba đi Singapore-Japan ở mức 15.900 đô la Mỹ cộng với 590.000 đô la Mỹ bb. Với phân khúc thuê định hạn, Refined Success thuê Shao Shan 8 (75.366 dwt, 2014) nhận tàu tại Lanshan và khai thác trong 3 đến 5 tháng với mức 12.400 đô la Mỹ.







Mảng tàu **Supras** tuần này tiếp tục xu hướng giảm chung của thị trường, giảm 248 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 11.006 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Dionysus (63.158 dwt, 2015) nhận tàu tại Greece cho chuyên hàng gập đi Black Sea và trả tại Continent với giá 16.100 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, BG Shipping thuê Loch Shuna (55.905 dwt, 2014) nhận đơn hàng chở than từ Indonesia đi China với mức 9.500 đô la Mỹ. Với phân khúc thuê định hạn, Mandarin Fortune (57.000 dwt, 2008) đã được thuê trong vòng 1 năm bởi Multimax với mức 11.200 đô la Mỹ nhận tàu tại Tuticorin và tàu Nautical Hilary (63.531 dwt, 2015) được thuê trong vòng 5/7 tháng nhận tại CJK ở mức 12.350 đô la Mỹ.

Cuối cùng là mảng tàu **Handies** cũng không thể thoát khỏi xu hướng giảm của thị trường hàng khô khi kết thúc tuần ở mức 9.345 đô la Mỹ, giảm 129 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Meadway chốt Sunset (37.334 dwt, 2009) cho chuyên hàng từ Constanza đi UK Continent với mức 12.500 đô la Mỹ và Sam Panther (33.395 dwt, 2010) chốt nhận tàu tại Poti đi East Mediterranean với giá 14.500 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, có rất ít hoạt động được báo cáo dành cho phân khúc thuê định hạn của mảng tàu trên.

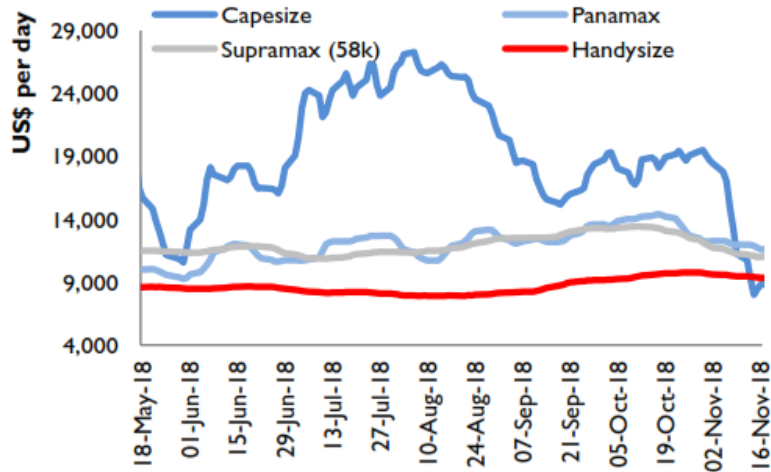
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 46 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 46	TUẦN 45	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới Tuần 46)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới Tuần 46)
TRANSATLANTIC RV	13,500	13,000	7,100	16,000
TCT CONT/F.EAST	20,000	20,000	15,000	23,000
TCT F.EAST/CONT	4,300	4,550	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	9,700	11,000	8,300	13,750
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE</b> (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	14,500	14,100	11,000	16,000
PACIFIC RV	9,000	10,000	8,000	12,500
TCT CONT/F.EAST	18,000	17,500	16,000	20,500

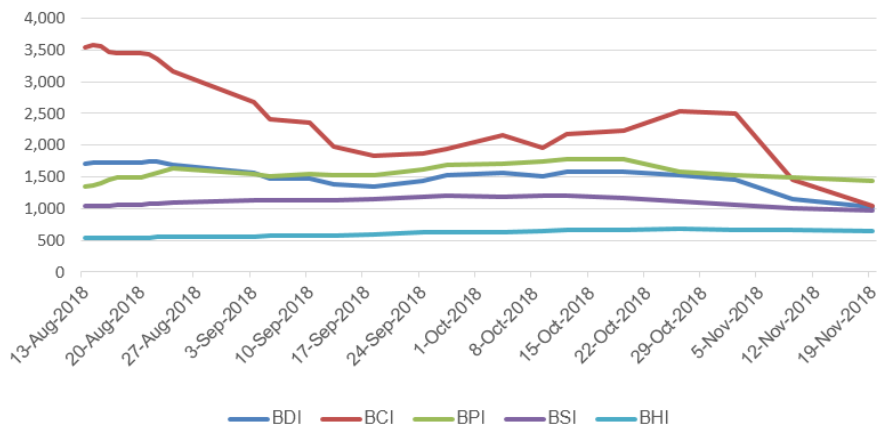
### GÍA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 19/11/2018

	US\$/ngày	 / 
CAPE SIZE	8,722	 2,528
PANAMAX	12,549	 574
SUPRAMAX	10,987	 267
SMALL HANDY	9,323	 151

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



Chỉ số tàu thị trường hàng khô



### 3.2 Thị trường thuê tàu dầu:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Theo báo cáo, các hoạt động trong tháng 11 tại khu vực Meg đang dần được hoàn thành với ghi nhận có khoảng 145 giao dịch được kí kết. So với tháng trước, số lượng các giao dịch có phần giảm nhẹ nhưng vẫn được duy trì ở mức khá cao. Hiện tại, cước trung bình trên tuyến Meg/East đang dao động quanh mức \$45k/ngày.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	41,0	40,0	16,0	40,0
MEG/Japan	VLCC	90,0	93,0	35,0	100,0
MEG/Singapore	VLCC	91,5	97,0	35,5	100,0
WAFR/EAST	260.000	88,0	90,0	37,5	97,0

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	31.500	30.000	31.500	21.000

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Theo ghi nhận, không có nhiều sự biến động diễn ra tại hai thị trường North sea và Baltic trong tuần vừa qua, do nguồn cung – cầu tàu trên thị trường đang ở mức khá cân bằng. Tuy nhiên theo dự báo, với nhu cầu gia tăng sử dụng nhiên liệu tại khu vực North sea thì xu hướng thị trường sẽ ổn định hơn trong những ngày cuối tháng. Các hoạt động tại Med và Bsea không có nhiều khởi sắc được diễn ra trong tuần vừa qua, với cước tại khu vực Bsea đang ở mức WS 120. Người thuê đang có xu hướng trở về với cương vị nắm giữ thị trường do nguồn cung tàu đang tăng lên ở mức khá cao do đó các chủ tàu đang cố gắng hết sức để duy trì cước thị trường ở mức hiện tại.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80.000	120,0	130,0	75,0	182,5
UK/Cont	80.000	115,0	122,5	90,0	160,0
Caribs/USG	70.000	235,0	235,0	80,0	260,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	17.000	16.500	17.000	13.500

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Thị trường tàu MR ở khu vực phía đông trong tuần vừa qua tiếp tục có dấu hiệu khởi sắc. Theo tổng hợp, cước trên từ khu vực WC.India đi Japan lên mức WS 155. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan đang giao động quanh mức \$285’.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo báo cáo, cước trên tuyến UKC/USAC đã tăng 25 điểm trong tuần vừa qua và hiện đang dao động quanh mức WS 140. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước cũng đang cân bằng ở mức WS 140.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
WCI/Japan	35.000	155,0	145,0	110,0	155,0
UKC-Med/States	37.000	140,0	115,0	100,0	165,0
USG/UKC-Med	38.000	140,0	145,0	67,0	145,0



- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13.000	13.000	14.000	13.000

### 3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	430	▼ 15	450	▼ 5
2	India	425		445	▲ 15
3	Pakistan	420	▼ 10	440	
4	Turkey	270	▼ 10	270	
5	China	150	▼ 10	170	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 46/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Dwt	Comments
Vedika Prem	Tanker	1993	9,122	Bangladesh	440	42,253	
Noble Homer	Oil rig	1984	16,901	Turkey	254	-	
Samo C	Tanker	1989	9,550	Bangladesh	325	46,538	
Vedika Prem	Tanker	1993	9,122	Bangladesh	440	42,253	
Ocean Mighty	Bulker	1985	2,483	Bangladesh	Undisclosed	6,025	
Tina	Bulker	1984	918	Bangladesh	335	2,871	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS  
MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.